PALE GOMMATE VOLVO

L110G, L120G

18,2-20, 8t/259-272 hp

UN DEBOLE PER LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo, ci appassionano le soluzioni innovative che vi aiutano a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si accompagna ad un basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze

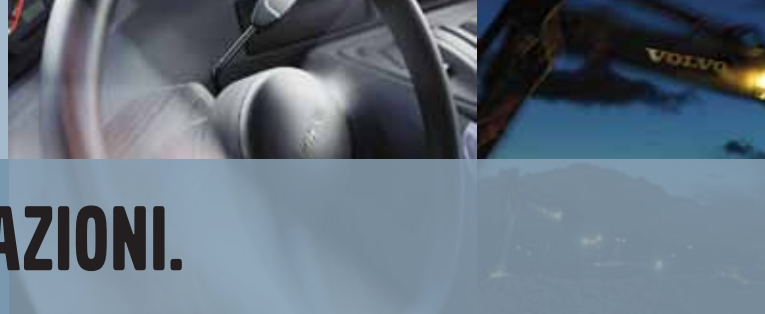
C'è molto impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze delle varie applicazioni. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre idee migliori sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.

In 175 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni, Volvo ha anticipato soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro nome è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, coloro che stanno intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente sono valori tradizionali che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di design del prodotto.

Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, pronta a supportare i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

FLESSIBILI, PER SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE.

Le nuove pale gommate Volvo L110G e L120G sono robuste e versatili, concepite per movimentare una maggiore quantità di materiale con più flessibilità. Progettate per lavorare in qualsiasi cantiere, queste macchine efficienti possono utilizzare diversi attrezzi Volvo per gestire tutti i tipi di produzione, dalle cave alla costruzione stradale; le Volvo L110G e L120G sono quindi ottime «tuttofare».

Sollevamento parallelo

Grazie al sollevamento parallelo è possibile lavorare a distanza ravvicinata dai materiali sollevandoli rapidamente con stabilità uniforme e orizzontale. Caricamenti più veloci e più precisi, grazie ai quali sarà possibile risparmiare tempo aumentando la produttività.

Impianto idraulico Load Sensing

L'impianto idraulico Load Sensing fornisce la potenza necessaria su richiesta, diminuendo il consumo di carburante e garantendo prestazioni elevate. Le pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e con capacità elevata, che garantiscono un eccellente controllo del carico e degli attrezzi, provvedono alla realizzazione di un sollevamento più rapido ed aperture e chiusure piu' veloci. La maggiore pressione idraulica di esercizio consente una forza di sollevamento superiore.

Testata porta attrezzi

La testata porta attrezzi Volvo comandata idraulicamente è stata standardizzata a livello internazionale ISO. La testata porta attrezzi consente lo scambio rapido di attrezzature per una maggiore flessibilità in cantiere. Il design «aperto» della Testata consente all'operatore di vedere chiaramente le attrezzature dalla cabina.

Cinematismo TP

Il cinematismo Torque Parallel brevettato di Volvo garantisce un'elevata forza di strappo in tutta la gamma, inclusa la posizione di massimo sollevamento, rendendo la macchina ideale per applicazioni come la movimentazione di tronchi.

PROGETTATA PER LE PRESTAZIONI.

Catena cinematica ottimizzata

Progettata e costruita da Volvo, e questo vale per l'intera macchina. Il motore, il cambio, gli assali, l'impianto idraulico e lo sterzo sono stati sviluppati per funzionare in sinergia e offrire prestazioni ottimali, per poter lavorare più velocemente e più intensamente.

Le Volvo L110G e L120G sono ideali per gestire, con produttività imbattibile, applicazioni che richiedono precisione. Tutti i componenti sono stati sviluppati e costruiti da Volvo per funzionare in sinergia e offrire prestazioni ottimali, consumo di carburante ridotto e massima affidabilità.

Risparmio di carburante con Automatic Power Shift

Il sistema Automatic Power Shift consente alla macchina di operare sempre nella marcia ideale a seconda della velocità, del kick down e del freno motore. Il sistema FAPS (Fully Automatic Power Shift) passa alla 1a marcia in caso sia richiesta potenza extra per un consumo di carburante minore.

Blocco del differenziale per la trazione

L'assale anteriore è montato sul telaio anteriore ed è dotato di un bloccaggio elettroidraulico del differenziale, che trasferisce tutta la potenza alle ruote riducendo lo slittamento dei pneumatici e fornendo una trazione straordinaria su terreni morbidi e scivolosi.

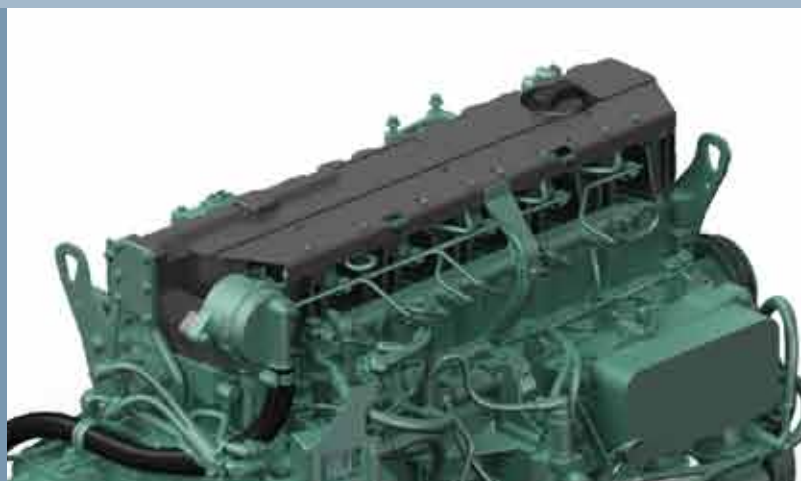
Assale heavy duty

Gli assali heavy duty Volvo con freni a bagno d'olio garantiscono intervalli di manutenzione più lunghi. Gli alloggiamenti degli assali assorbono tutti carichi provenienti dalla distribuzione del peso della macchina, consentendo così ai semiassi di trasferire la coppia solo alle riduzioni dei mozzi, riducendo le sollecitazioni sull'assale.

MINORI CONSUMI CON PRESTAZIONI MIGLIORI.

Le macchine Volvo sono caratterizzate da consumi ridotti e responsabilità ambientale. Le pale gommate L110G e L120G si distinguono per consumi ridotti di carburante grazie al motore turbocompresso Volvo conforme alle normative Interim Stage IIIB/Tier 4, al filtro antiparticolato, che provvede alla combustione del particolato accumulatosi, e all'ecopedale dell'acceleratore, che incentiva l'efficienza dell'operatore. Risultati migliori con minor spreco.

Sistema Volvo V-ACT, efficiente dal punto di vista del consumo

Volvo Combustion Technology, V-ACT, su misura per essere utilizzata nelle applicazioni esigenti. L'iniezione è controllata elettronicamente in base a temperatura, pressione, carico e velocità motore per ottenere la combustione ideale. Il risultato: elevate prestazioni e basse emissioni.

Filtro antiparticolato per motori diesel

Il filtro antiparticolato per motori diesel (DPF) prevede una funzione di catalizzatore di ossidazione e un bruciatore esterno di rigenerazione, che si attiva a motore in funzione. Il sistema trattiene temporaneamente le particelle di scarico per poi incenerirle, riducendo le emissioni di carbonio. Il processo riduce le emissioni senza interrompere la produzione.

Ecopedale

L'ecopedale incoraggia l'operatore a esercitare una pressione inferiore sul pedale, per ridurre il consumo di carburante, applicando una contropressione meccanica adeguata (spinta indietro). L'ecopedale favorisce l'efficienza nel lavoro evitando un eccessivo consumo di carburante.

Riduzione delle emissioni

Prestazioni leader nel settore grazie alla coppia elevata disponibile a bassi regimi. I sistemi common rail, di raffreddamento allo scarico, di ricircolo dei gas e il filtro antiparticolato con rigenerazione attiva e passiva garantiscono un ridotto consumo di carburante. Il motore diesel turbocompresso Volvo da 8 litri e 6 cilindri è caratterizzato da bassi livelli di emissioni conformi alle normative Interim Stage IIIB/Tier 4.

ACCESSO RAPIDO, MANUTENZIONE FACILE.

Agevole accesso al motore

Il nuovo cofano motore ad apertura elettrica all'indietro consente un agevole accesso al motore per rapidi interventi di manutenzione e pulizia. Le grandi sezioni di ventilazione provvedono al raffreddamento del motore e al mantenimento delle prestazioni; l'ampio angolo di apertura consente una visione migliore di tutto il vano motore.

Il tempo è denaro. Ecco perché le pale gommate Volvo offrono un accesso agevolato alle aree di servizio per facili interventi di manutenzione. Il sistema Contronics in cabina consente di monitorare le prestazioni della macchina, svolgendo funzioni di diagnostica in tempo reale, per garantirne una lunga vita operativa.

Contronics

Il sistema Contronics Volvo consiste in un sistema di monitoraggio computerizzato della macchina. Consente di monitorare continuamente macchina, uso e prestazioni in tempo reale. Svolge funzioni di diagnostica e fornisce le informazioni necessarie per un uso ottimale. Controlli elettronici rapidi e facili del livello di oli e liquidi. Maggiore disponibilità operativa, tutti i giorni.

Forcelle esenti da manutenzione

Le forcelle dell'assale posteriore sono esenti da manutenzione. Il ponte dell'assale posteriore collega l'assale al telaio ed è dotato di due cuscinetti a rulli lubrificati a vita. Il ponte anteriore monta due boccole a bagno d'olio precaricate a vita. Riduce al minimo le forze sull'assale e contribuisce ad assicurare un centro di gravità basso. I perni di oscillazione delle forcelle sono sigillati per trattenere l'olio e il grasso, impedire la penetrazione di sporco e garantire facili interventi di manutenzione.

Ventola di raffreddamento idraulica

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico a comando elettronico si attiva solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante. La ventola è posizionata dietro al motore e al radiatore, e aumenta la velocità di rotazione solo quando necessario. Maggiore potenza del motore abbinata a consumi di carburante e livelli sonori inferiori.

CONTROLLO TOTALE.

Filtro dell'aria

La presa d'aria della cabina è ubicata in una posizione eccellente: in alto, dove l'aria è più pulita e più lontano dalla polvere proveniente dall'esterno. Il prefiltro di facile sostituzione trattiene le particelle di polvere più grosse. Il 90% dell'aria in cabina viene ricircolata attraverso il filtro principale, garantendo aria estremamente pulita.

Servocomandi elettroidraulici

Il servocomandi elettroidraulici sono montati sul sedile dell'operatore, per averli sempre in posizione nonostante il movimento del sedile. Il comandi di elevata qualità consentono la semplice selezione di impostazioni dall'interno della cabina, come: ritorno alla posizione di scavo, arresto sollevamento braccio e piano benna.

Controllo della temperatura

Il sistema di controllo della temperatura Volvo consente all'operatore di avere una piacevole temperatura in cabina indipendentemente dalle condizioni atmosferiche. L'aria condizionata (AC) è di serie e garantisce all'operatore l'ambiente ideale in cui operare rimanendo concentrato ed aumentando la produttività.

Riduzione del livello sonoro

Grazie all'insonorizzazione e all'ammortizzazione della cabina, l'operatore può rimanere concentrato sul lavoro in un ambiente più silenzioso rispetto all'esterno, e con distrazioni minime.

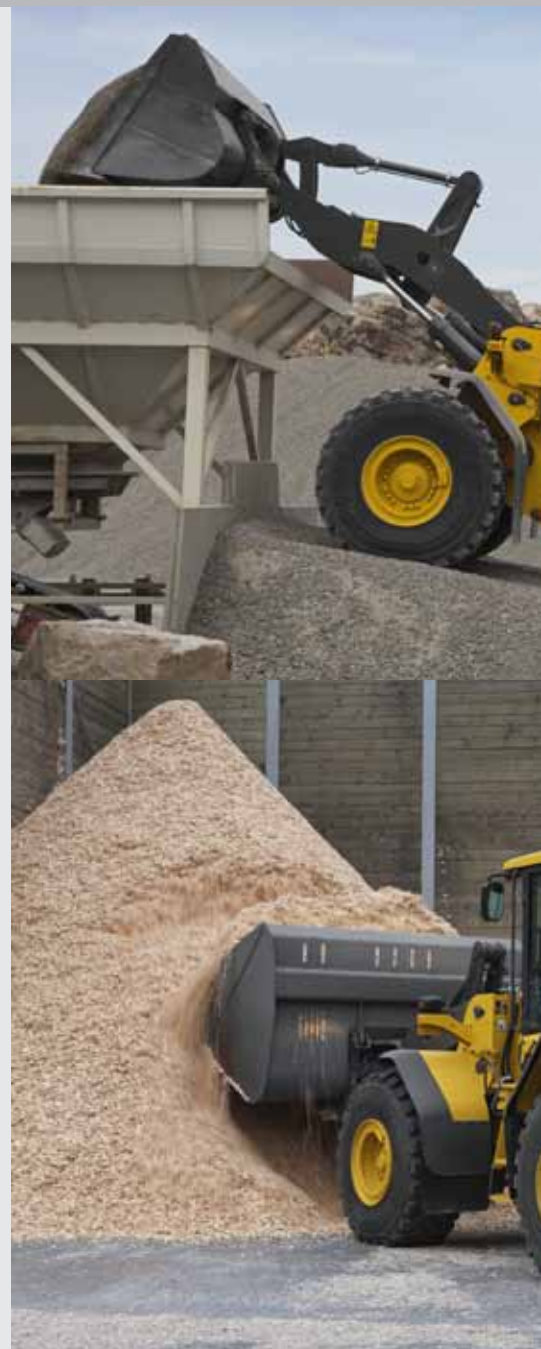
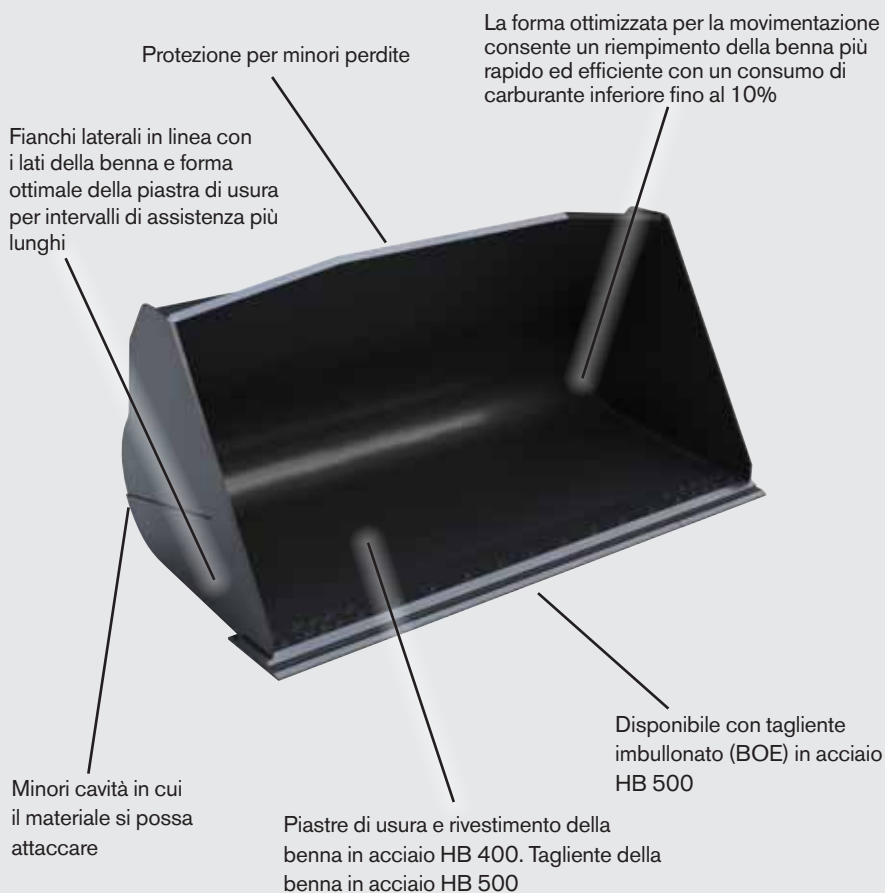
Cabina ampia e sicura

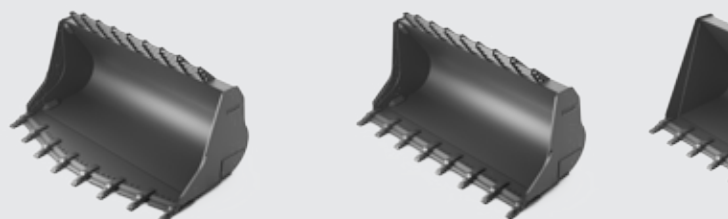
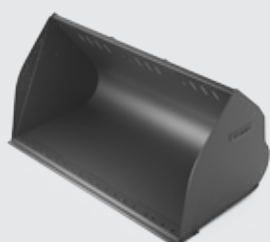
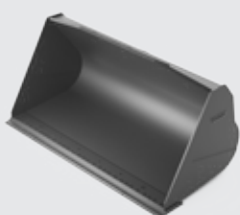
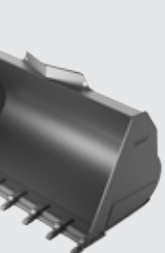
Il design della cabina Volvo è stato incentrato su sicurezza e visibilità. La cabina testata e approvata ROPS/FOPS offre un'ottima visuale a 360°. L'operatore può concentrarsi sul lavoro, avendo a disposizione spazio a sufficienza per distendere le gambe e riporre oggetti.

Gli operatori devono rimanere concentrati e vigili sul lavoro, per tutto il turno. La cabina Volvo, leader nel settore, offre un ambiente lavorativo spazioso, silenzioso e sicuro, indipendentemente dalle condizioni esterne, aiutando l'operatore a rimanere efficiente per tutto il giorno, tutti i giorni.

ATTACCA E VAI!

Tutti gli attrezzi originali Volvo sono costruiti in modo mirato, con la stessa qualità del resto della macchina. Sono progettati per essere parte integrante della pala gommata sulla quale vanno installati, in modo che le loro caratteristiche e funzioni soddisfino perfettamente parametri tecnici quali la geometria dei bracci, la forza di strappo, la trazione delle ruote e la forza di sollevamento. Ecco perché la macchina e l'attrezzo lavorano in perfetta sinergia, formando un insieme inscindibile che permette di svolgere il lavoro in modo rapido ed efficiente.

Le benne da movimentazione migliorano l'efficienza dei consumi.

Sistema Volvo Tooth

Il dispositivo di bloccaggio verticale brevettato da Volvo assicura montaggio e rimozione rapidi e semplici. Per le benne Volvo è disponibile una vasta serie di taglienti e segmenti in acciaio ad alta resistenza HB 500 per proteggere la benna dall'usura.

DUE MACCHINE CHE HANNO TUTTO.

Cabina ampia e sicura

Cabina testata ROPS/FOPS con comodi comandi, riduzione del livello sonoro ed eccellente filtro dell'aria.

Cambio automatico Power Shift

La macchina opera sempre nella marcia ideale a seconda della velocità, del kick down e del freno motore per ridurre il consumo di carburante.

Cinematismo TP

Elevata forza di strappo, anche nella massima posizione di sollevamento. Eccellente geometria dell'articolazione per un eccellente movimento parallelo.

CareTrack

Il CareTrack è il sistema telematico di Volvo. È montato di serie su questa macchina e fornisce informazioni per aiutare a migliorare la produttività e l'efficienza.

Impianto idraulico Load Sensing

Pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile per un migliore controllo ed elevata forza di strappo.

Servocomandi elettroidraulici

Posizionati sul sedile dell'operatore per un utilizzo e un controllo confortevoli.

* Nei mercati dove è disponibile il CareTrack

Contronics

Svolge le funzioni di diagnostica tramite uno schermo in cabina, in modo da rilevare subito eventuali problemi, riducendo i periodi di inattività e migliorando la sicurezza.

Agevole accesso al motore

Nuovo sistema di apertura elettronica per un agevole accesso di assistenza. Pannelli di ventilazione più grandi per il raffreddamento del motore.

Catena cinematica ottimizzata

Il motore, il cambio, gli assali, l'impianto idraulico e lo sterzo sono stati sviluppati da Volvo per funzionare in sinergia e offrire prestazioni ottimali e massima affidabilità.

Filtro antiparticolato per motori diesel

Prevede una funzione di catalizzatore di ossidazione e un bruciatore esterno di rigenerazione che provvede alla combustione delle ceneri trattenute dal filtro anti particolato (FAP) e alla riduzione delle emissioni.

Riduzione delle emissioni

Motore conforme alle normative Interim Stage IIIB/Tier 4 per un consumo di carburante ridotto e bassi livelli di emissioni.

Assale heavy duty

Assorbe il peso per una coppia ottimale, minori sollecitazioni e maggiore vita operativa.

PRESTAZIONI AL TOP MERITANO UN'ASSISTENZA AL TOP.

Il giorno stesso in cui riceverete la vostra nuova pala gommata Volvo segnerà l'inizio del vostro rapporto professionale con Volvo. Dall'assistenza alla manutenzione, al nostro sistema telematico CareTrack: Volvo vanta un portafoglio aftermarket completo e sofisticato per un continuo valore aggiunto alla vostra attività.

Volvo ha progettato e costruito le vostre macchine, quindi nessuno meglio di noi sa come farle funzionare al massimo delle loro condizioni. Quando si tratta della vostra macchina, il compito spetta agli esperti, cioè i tecnici addestrati Volvo.

I nostri tecnici lavorano con i migliori strumenti e tecniche di diagnostica del mercato, utilizzando Ricambi Originali Volvo per garantire i massimi livelli di qualità e assistenza. Rivolgetevi al vostro concessionario Volvo per capire come l'assistenza originale Volvo possa garantire al meglio programmi di assistenza e manutenzione adatti per voi e per la vostra attività.

Macchine all'avanguardia richiedono un'assistenza all'avanguardia e il vostro concessionario Volvo vi potrà fornire un catalogo dei servizi studiati per ottenere il massimo dalla vostra macchina, aiutandovi ad ottimizzare disponibilità in servizio della macchina, produttività e valore dell'usato. Il vostro concessionario Volvo è in grado di fornirvi valide offerte di assistenza, tra cui:

Programmi di assistenza che vanno dalle ispezioni di routine a contratti completi di manutenzione e riparazione.

Analisi e diagnostica per aiutarvi a capire come sta funzionando la vostra macchina, evidenziando potenziali problemi di manutenzione e individuando dove poter migliorare le prestazioni.

I corsi di formazione per Eco Operatore possono aiutare i vostri operatori a lavorare ottenendo prestazioni più sicure, più produttive ed efficienti dal punto di vista dei consumi.

CareTrack*

Ogni pala gommata è dotata di serie di CareTrack, il sistema telematico Volvo. Il CareTrack fornisce informazioni per una migliore programmazione e un lavoro più intelligente, compresi rapporti sui consumi di carburante, sulla posizione della macchina e promemoria di assistenza. Consumi ottimizzati. Minori costi. Massima redditività. Tutto ciò, grazie al CareTrack.

* Nei mercati dove è disponibile il CareTrack

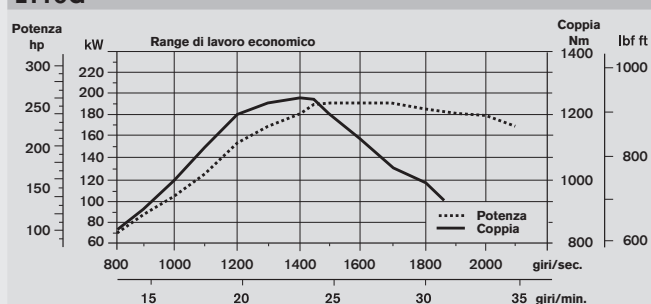
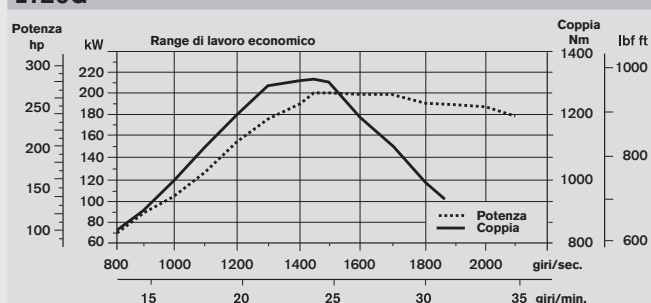
LE VOLVO L110G, L120G IN DETTAGLIO.

Motore

Motore diesel sovralimentato a 6 cilindri, da 8 litri con avanzato sistema di iniezione del carburante grazie al common rail. Il carburante viene distribuito ad alta pressione attraverso un accumulatore ad alta pressione. Una pompa ad alta pressione azionata dalla camme distribuisce il carburante, tramite il sistema common, le tramite tubazioni ad alta pressione portano il carburante agli iniettori ad azionamento elettroidraulico. Il motore è dotato di ricircolo dei gas di scarico raffreddati esternamente e filtro antiparticolato con rigenerazione attiva e passiva.
Depurazione dell'aria Motore: filtro primario - filtro secondario.
Impianto di Raffreddamento: Ventola idrostatica a controllo elettronico ed intercooler del tipo aria-aria.

L110G		
Motore		D8H (Tier 4i) D8H (Stage IIIB)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	28,3 (1700)
SAE J1995 lorda	kW / CV	191 (260)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	190 (258)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	23,3 (1400)
SAE J1995 lorda	Nm	1255
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1248
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2100
Cilindrata	l	7,75

L120G		
Motore		D8H (Tier 4i) D8H (Stage IIIB)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	28,3 (1700)
SAE J1995 lorda	kW / CV	201 (273)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW / CV	200 (272)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	25,0 (1500)
SAE J1995 lorda	Nm	1320
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	1312
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2100
Cilindrata	l	7,75

L110G

L120G

Catena cinematica

Convertitore di coppia: a stadio singolo.
Cambio: cambio Volvo a contralberi con comando monoleva Innesto marcia rapido e morbido grazie alla valvola Pulse Width Modulation (PWM).
Cambio: Automatic Power Shift Volvo (APS) con selezione marce 1-4 totalmente automatica e selettore modalità con 4 diversi programmi di selezione marce, compreso AUTO.
Semiassi Volvo totalmente flottanti con riduttori epicicloidali dei mozzi e alloggiamento assale in acciaio. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

L110G			
Cambio		Volvo	HTE 206
Moltiplicazione coppia, rapporto di stallo			2,47:1
Velocità max, marcia avanti/ retromarcia	1a	km/h	7,0
	2a	km/h	13,5
	3a	km/h	28,0
	4a*	km/h	40,0
Misurata con pneumatici			750/65R25
Assale anteriore/posteriore			AWB 31/AWB 30
Oscillazione assale posteriore ±		°	± 13
Luce da terra con oscillazione 13°		mm	460

L120G			
Cambio		Volvo	HTE 206
Moltiplicazione coppia, rapporto di stallo			2,47:1
Velocità max, marcia avanti/ retromarcia	1a	km/h	7,0
	2a	km/h	13,5
	3a	km/h	28,0
	4a*	km/h	40,0
Misurata con pneumatici			750/65R25
Assale anteriore/posteriore			AWB 31/AWB 30
Oscillazione assale posteriore ±		°	± 13
Luce da terra con oscillazione 13°		mm	460

* limitata dalla ECU

Impianto elettrico

Impianto di riscaldamento centrale: impianto elettrico Contronic con spia luminosa di allarme centrale e cicalino per le seguenti funzioni: - Grave problema al motore - Bassa pressione dell' impianto di sterzo - Allarme fuorigiri motore - Interruzione delle comunicazioni (errore computer) - Spia luminosa di allarme centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante – Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio- Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

L110G, L120G		
Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo Batterie	A	1000
Potenza dell'alternatore	W/A	3420/110
Potenza del motorino di avviamento	kW	5,5

Impianto frenante

Freno di servizio: sistema Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco a bagno d'olio con circolazione forzata totalmente idraulici, montati sui mozzi. L'operatore puo' selezionare la modulazione del disinnesto automatico della trasmissione durante la frenata tramite l'interruttore sulla colonna A.
Freno di stazionamento: freno multidisco a bagno d'olio con circolazione forzata costruito nel cambio. Inserimento a molla (freno negativo) e rilascio elettroidraulico, con un interruttore sul quadro strumenti.
Freno secondario: impianto frenante a doppio circuito con accumulatori ricaricabili.
Standard: l'impianto frenante è conforme a tutti i requisiti della normativa ISO 3450.

L110G		
Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

L120G		
Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

LE VOLVO L110G, L120G IN DETTAGLIO.

Cabina

Quadro strumenti: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.
Riscaldatore e sbrinatore: radiatore riscaldamento con aria fresca filtrata e ventola con sistema automatico e 11 velocità. Ventole di sbrinamento per tutti i finestrini.
Sedile dell'operatore: sedile dell'operatore con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su supporto sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile vengono assorbite dalle guide del sedile.
Di serie: cabina testata e omologata secondo le normative ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di Protezione Operatore").

		L110G
Uscita di emergenza:	utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro	
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105.		
	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	106
Ventilazione	m^3/min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

		L120G
Uscita di emergenza:	utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro	
Livello acustico in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105.		
	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395/SAE J2104		
	dB(A)	106
Ventilazione	m^3/min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

Sistema del braccio di sollevamento

Cinematismo TP linkage con elevata forza di strappo e funzionamento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

		L110G
Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	150
Diametro dello stelo del pistone	mm	80
Corsa	mm	676
Cilindro benna		1
Alesaggio	mm	210
Diametro dello stelo del pistone	mm	110
Corsa	mm	412

		L120G
Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	150
Diametro dello stelo del pistone	mm	80
Corsa	mm	676
Cilindro benna		1
Alesaggio	mm	210
Diametro dello stelo del pistone	mm	110
Corsa	mm	412

Impianto idraulico

Sistema di alimentazione: due pistoni assiali sensibili al carico a portata variabile. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità.
Valvole: valvola a doppia azione a 2 cassetti. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 2 cassetti.
Funzione di sollevamento: la valvola ha tre posizioni; sollevamento, mantenimento e abbassamento. La funzione di sollevamento automatico induttivo/magnetico può essere attivato e disattivato ed è regolabile in qualunque posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza totale di sollevamento.
Funzione apertura chiusura benna: la valvola presenta tre funzioni che comprendono richiamo, trattenuta e ribaltamento. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata in base all'angolazione della benna desiderata.
Cilindri: cilindri a doppia azione per tutte le funzioni
Filtro: filtraggio completo del flusso tramite la cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

		L110G	L120G
Massima pressione di lavoro, pompa 1 per l'impianto idraulico di lavoro.	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Portata	l/min	135	135
a	MPa	10	10
velocità motore	r/s(r/min)	32 (1900)	32 (1900)
Massima pressione di lavoro, pompa 2 per sterzo, freno, impianto idraulico di lavoro e di comando	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Portata	l/min	135	135
a	MPa	10	10
velocità motore	r/s(r/min)	32 (1900)	32 (1900)
Massima pressione di lavoro, pompa 3 per freno e impianto ventola di raffreddamento	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Portata	l/min	33	33
a	MPa	10	10
velocità motore	r/s(r/min)	32 (1900)	32 (1900)
Sistema pilota, pressione di esercizio	MPa	3,5	3,5
Tempi di ciclo			
Sollevamento	s	5,4	5,4
Inclinazione	s	2,1	2,1
Abbassamento, a vuoto	s	2,5	2,5
Tempo di ciclo totale	s	10,0	10,0

Impianto sterzante

Impianto sterzante: sterzo articolato idrostatico Load Sensing.
Sistema di alimentazione: l'impianto sterzante è alimentato in primo luogo da una pompa a pistoni assiali a portata variabile e con sensore di carico.
Cilindri di sterzo: due cilindri a doppia azione.

		L110G	L120G
Cilindri di sterzo			
Alesaggio	mm	80	80
Diametro dello stelo	mm	50	50
Corsa	mm	486	486
Pressione di esercizio	MPa	21,0	21,0
Portata max.	l/min	120	120
Articolazione max.	± °	40	40

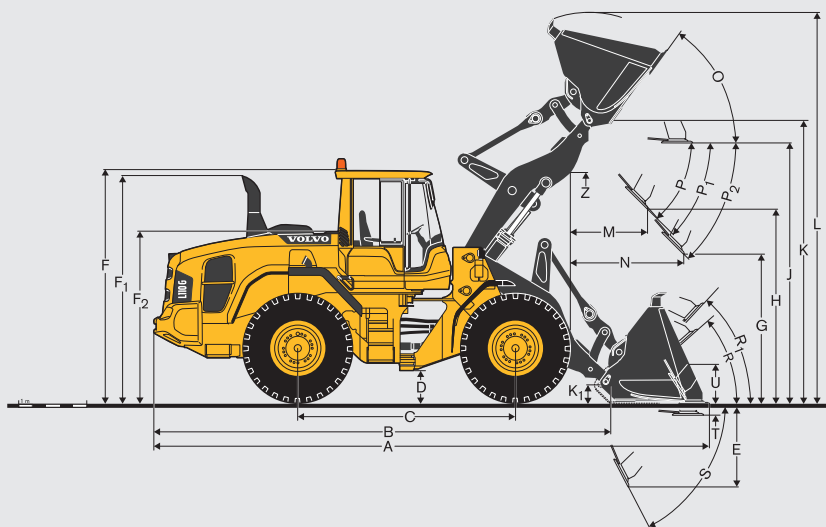
Assistenza

Accessibilità per la manutenzione: cofano ampio e di facile apertura che copre l'intero vano motore, a funzionamento elettrico. Filtri dei fluidi e componenti dei filtri di sfiato dell'aria per intervalli di assistenza prolungati. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca dei guasti.

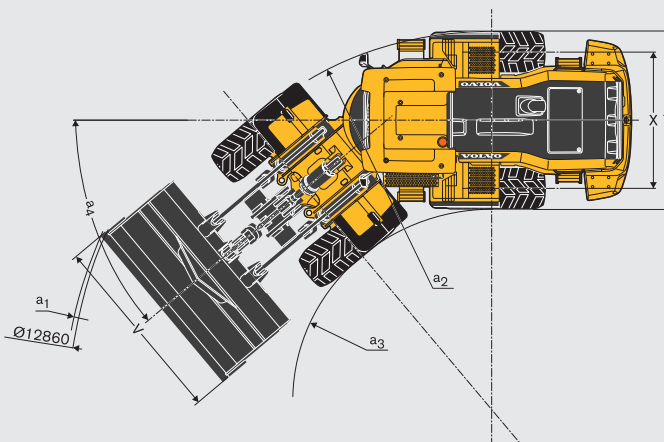
		L110G	L120G
Serbatoio del carburante	l	269	269
Liquido refrigerante motore	l	43	43
Serbatoio dell'olio idraulico	l	133	133
Olio del cambio	l	38	38
Olio motore	l	22	22
Olio assale anteriore	l	36	36

SPECIFICHE L110G.

Pneumatici: 23.5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6480	7010
C	mm	3200	-
D	mm	430	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3710	4240
K	mm	4030	4550
O	°	55	-
P_{max}	°	50	-
R	°	40	41
R_1*	°	45	-
S	°	66	64
T	mm	80	89
U	mm	480	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3310	3820
a_2	mm	5730	-
a_3	mm	3060	-
a_4	±°	40	-

* Posizione di trasporto SAE

Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

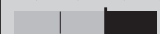
L110G Codice di vendita: WLA80832
Peso operativo
(compreso cw per legname 1.140 kg): 19.840 kg
Carico operativo: 5.850 kg

Pneumatici: 750/65 R25

A	m²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770

L110G

Pneumatici 23.5R25 XHA2 L3		MOVIMENTAZIONE		USO GENERALE				ROCCIA	MATERIALE LEGGERO		BRACCIO LUNGO
		3,5 m³ STE P BOE	**3,5 m³ STE H BOE**	**3 m³ STE P T**	**3 m³ STE H T**	**3,4 m³ STE P BOE**	**3,4 m³ STE H BOE**	**2,7 m³ SPN P T SEG**	**5,5 m³ LM H**	**9,5 m³ LM H**	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	
Volume con fattore riempimento 110%	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	13340	12670	13670	12990	13230	12570	13670	11870	11960	-2680
sterzo a 35°	kg	11850	11230	12170	11540	11750	11140	12130	10450	10510	-2450
a tutto sterzo	kg	11420	10810	11730	11110	11320	10710	11680	10040	10090	-2380
Forza di strappo	kN	162,1	149,8	174,8	160,4	157,7	145,9	143,1	115,3	100,6	
A	mm	7970	8080	8090	8200	8010	8120	8310	8520	8810	610
E	mm	1220	1320	1340	1440	1260	1360	1510	1710	1970	
H	mm	2820	2750	2740	2670	2790	2720	2610	2410	2200	520
L	mm	5440	5510	5550	5610	5620	5670	5550	5830	6000	510
M	mm	1170	1250	1280	1370	1200	1280	1400	1520	1730	430
N	mm	1710	1750	1790	1820	1730	1770	1810	1790	1800	430
V	mm	3000	3000	2880	2880	2880	2880	2880	3000	3400	
a1 raggio di sterzata	mm	12750	12800	12710	12770	12660	12710	12830	13060	13610	
Peso operativo	kg	18420	18650	18280	18490	18480	18690	19490	19030	19250	300

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna è determinata dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto. Spesso il volume effettivo della benna risulta superiore rispetto alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del sistema di articolazione TP, tra cui design aperto, ottimi angoli di presa in ogni posizione ed eccellenti prestazioni di riempimento della benna. L'esempio rappresenta un braccio con configurazione standard.
Esempio: sabbia e ghiaia Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³.
Risultato: la benna da 3,4 m³ carica 3,6 m³. Per una stabilità ottimale, consultare sempre la tabella di scelta della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Densità del materiale, t/m³	Volume della benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110	1,8 1,6	3,0 3,4	3,3 3,7
Sabbia/ghiaia	~ 105	1,8 1,6	3,0 3,4	3,2 3,6
Inerti	~ 100	1,6	3,5	3,5
Roccia	≤100	1,7	2,7	2,7

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

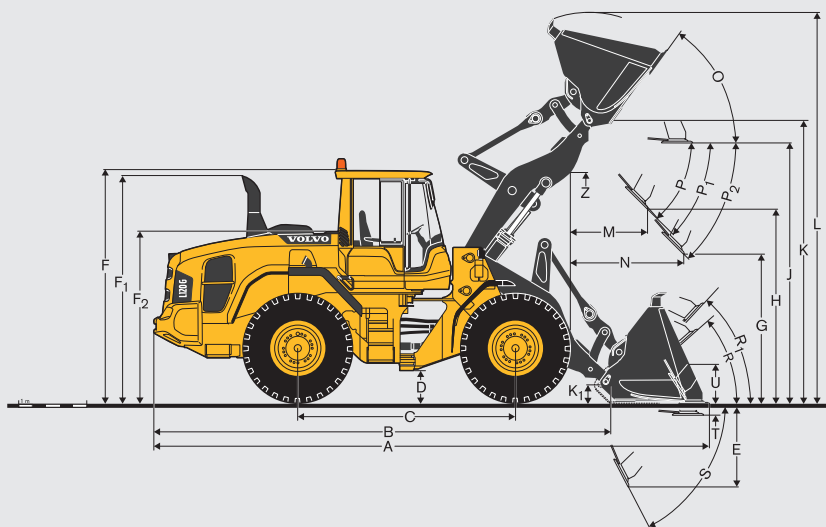
Dati operativi supplementari

		Braccio standard		Braccio lungo
Pneumatici 23.5 R25 L3		**23.5 R25 L5**	**750/65 R25**	**750/65 R25**
Larghezza alle ruote	mm	+30	+200	+200
Luce da terra	mm	+50	±0	±0
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	+490	+430	+310
Peso operativo	kg	+670	+640	+640

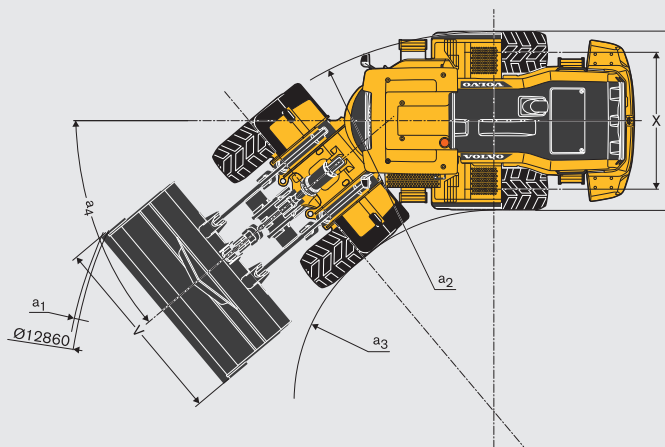
Come legg

SPECIFICHE L120G.

Pneumatici: 23.5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6580	7067
C	mm	3200	-
D	mm	440	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3770	4306
K	mm	4100	4618
O	°	54	-
P_{max}	°	51	-
R	°	42	42,5
R_1*	°	47	-
S	°	67	63,9
T	mm	104	134
U	mm	510	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3340	3715
a_2	mm	5730	-
a_3	mm	3060	-
a_4	±°	40	-

* Posizione di trasporto SAE

Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120G Codice di vendita: WLA80832
Peso operativo
(compreso cw per legname 680 kg): 20.600 kg
Carico operativo: 6.400 kg

Pneumatici: 750/65 R25

A	m²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770

L120G

Pneumatici 23.5R25 XHA2 L3		MOVIMENTAZIONE		USO GENERALE				ROCCIA	MATERIALE LEGGERO		BRACCIO LUNGO
		3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	
Volume, colmo ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	
Volume con fattore riempimento 110%	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	
Carico di ribaltamento statico, diritto	kg	14250	13570	14730	14390	14700	13970	14750	12910	13010	-2750
sterzo a 35°	kg	12610	11980	13070	12740	13010	12330	13060	11350	11420	-2510
a tutto sterzo	kg	12130	11510	12580	12250	12510	11850	12570	10880	10950	-2440
Forza di strappo	kN	163,7	151,8	188,0	172,4	172,9	159,6	150,6	121,6	106,1	
A	mm	8140	8240	8170	8270	8050	8160	8390	8610	8910	500
E	mm	1300	1400	1330	1430	1230	1330	1520	1730	2000	30
H	mm	2840	2770	2830	2760	2900	2830	2690	2470	2270	520
L	mm	5580	5640	5700	5760	5750	5820	5690	5900	6070	510
M	mm	1250	1330	1300	1390	1190	1280	1440	1560	1760	-25
N	mm	1820	1860	1870	1910	1800	1840	1920	1890	1910	430
V	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2880	3000	3400	
a1 raggio di sterzata	mm	12840	12900	12870	12930	12800	12850	12890	13130	13660	
Peso operativo	kg	19300	19520	19170	19350	19350	19570	20190	19830	20050	280

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna è determinata dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto. Spesso il volume effettivo della benna risulta superiore rispetto alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del sistema di articolazione TP, tra cui design aperto, ottimi angoli di presa in ogni posizione ed eccellenti prestazioni di riempimento della benna. L'esempio rappresenta un braccio con configurazione standard.
Esempio: sabbia e ghiaia Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³.
Risultato: la benna da 4,0 m³ carica 4,2 m³. Per una stabilità ottimale, consultare sempre la tabella di scelta della benna.

Materiale	Riempimento della benna, %	Densità del materiale, t/m³	Volume della benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	~ 110	1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sabbia/ghiaia	~ 105	1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Inerti	~ 100	1,6	3,8	3,8
Roccia	≤100	1,7	3,0	3,0

Le dimensioni delle benne da roccia sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Come legg

Dati operativi supplementari

		Braccio standard		Braccio lungo
Pneumatici 23.5 R25 L3		**23.5 R25 L5**	**750/65 R25**	**750/65 R25**
Larghezza alle ruote	mm	+30	+200	+200
Luce da terra	mm	+50	±0	±0
Carico di ribaltamento a tutto sterzo	kg	+450	+380	+330
Peso operativo	kg	+670	+640	+640

EQUIPAGGIAMENTO.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	L110G	L120G
Assistenza e manutenzione		
Spurgo e rabbocco dell'olio motore a distanza	•	•
Spurgo e rabbocco dell'olio del cambio a distanza	•	•
Punti di ingrassaggio accessibili all'altezza del suolo	•	•
Connessioni per il controllo della pressione: cambio e idraulica, attacchi rapidi	•	•
Cassetta portattrezzi con serratura	•	•
CareTrack	•	•
Telematica, abbonamento triennale	•	•
Motore		
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	•	•
Filtro dell'aria a tre stadi: prefiltro, filtro primario e filtro secondario	•	•
Vetro spia di livello del liquido refrigerante	•	•
Preriscaldamento dell'aria di induzione	•	•
Prefiltro del carburante con separatore d'acqua	•	•
Filtro del carburante	•	•
Separatore d'olio per lo sfiato del carter	•	•
Protezione presa aria radiatore esterno	•	•
Impianto elettrico		
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali	•	•
Alternatore 24 V / 80 A	•	•
Interruttore della batteria con chiave amovibile	•	•
Indicatore del carburante	•	•
Contaore	•	•
Clacson elettrico	•	•
Pannello strumentazione: Livello carburante Temperatura del cambio Temperatura del liquido refrigerante Illuminazione strumenti	•	•
Illuminazione: Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti Luci di posizione Doppie luci posteriori e di arresto Indicatori di direzione con funzione di lampeggio di emergenza Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)	•	•
Sistema di monitoraggio Contronic		
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina	•	•
Display Contronic	•	•
Consumo di carburante	•	•
Temperatura ambiente	•	•
Orologio	•	•
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatrici	•	•
Test dei freni	•	•
Funzione di prova, livello acustico alla velocità max. della ventola	•	•
Spie di avvertimento e indicatori: Ricarica batteria Freno di stazionamento	•	•
Avvertimenti e messaggi sul display: Rigenerazione Temperatura liquido refrigerante motore Temperatura dell'aria di sovralimentazione Temperatura olio motore Pressione olio motore Temperatura olio cambio Pressione olio cambio Temperatura olio idraulico Pressione freni Freno di stazionamento inserito Ricarica freni Fuorigiri in cambio di direzione Temperatura olio assale Pressione sterzo Pressione carter Blocco attacco aperto	•	•
Indicazioni di livello: Livello carburante Livello olio motore Livello liquido refrigerante motore Livello olio cambio Livello olio idraulico Livello liquido lavavetri	•	•
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia: Temperatura elevata del liquido refrigerante del motore Temperatura elevata dell'olio motore Bassa pressione dell'olio motore Alta pressione carter Alta temperatura di sovralimentazione	•	•
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia: Alta temperatura olio cambio Slittamento frizioni cambio	•	•
Pulsantiera retroilluminata	•	•
Inibizione avviamento con marcia inserita	•	•
Catena cinematica		
Cambio automatico Power Shift	•	•
Cambio 1a-4a completamente automatico	•	•
Controllo con valvola PWM	•	•
Selezione marcia avanti/retromarcia con leva idraulica	•	•
Vetro spia di livello dell'olio del cambio	•	•
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.	•	•
Impianto frenante		
Doppi circuiti frenanti	•	•
Doppi pedali del freno	•	•
Impianto frenante secondario	•	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	•
Indicatori di usura dei freni	•	•
Cabina		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•
Rivestimento interno fonoisolante	•	•
Posacenere	•	•
Accendisigari, presa elettrica da 24 V	•	•
Portiera con serratura	•	•
Riscaldamento cabina con ingresso aria fresca e sbrinatore	•	•
Ingresso aria fresca con due filtri	•	•
Climatizzatore automatico	•	•
Tappetino pavimento	•	•
Doppie luci interne	•	•
Doppi specchi retrovisori interni	•	•
Doppi specchi retrovisori esterni	•	•
Finestrino scorrevole, lato destro	•	•
Vetro di sicurezza sfumato	•	•
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)	•	•
Volante regolabile	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Portadocumenti	•	•
Aletta parasole	•	•
Portalattine	•	•
Lava-parabrezza/lunotto	•	•
Tergi-parabrezza/lunotto	•	•
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto	•	•
Impianto idraulico		
Distributore principale a 2 cassetti a doppio effetto con comandi idraulici	•	•
Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per: 1 Impianto idraulico di lavoro 2 Impianto idraulico di lavoro, Impianti sterzante e frenante 3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante	•	•
Servocomandi elettroidraulici	•	•
Blocco elettrico del livello	•	•
Estensione automatica del braccio	•	•
Posizionatore automatico della benna	•	•
Cilindri idraulici a doppia azione	•	•
Vetro spia di livello dell'olio idraulico	•	•
Radiatore dell'olio idraulico	•	•
Equipaggiamento esterno		
Parafanghi anteriore e posteriore	•	•
Ammortizzatori viscosi cabina	•	•
Supporti di motore e cambio in gomma	•	•
Pannelli laterali facili da aprire	•	•
Blocco giunto telaio	•	•
Predisposizione protezione antivandalismo per: Batterie Vano motore Griglia del radiatore	•	•
Occhielli di sollevamento	•	•
Occhielli di traino	•	•
Gancio di traino	•	•
Contrappeso preforato per protezioni opzionali	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

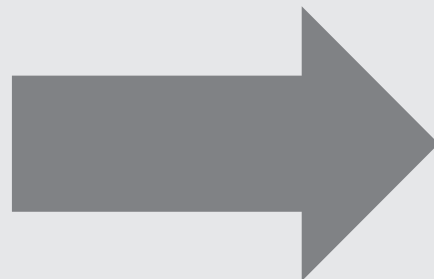
	L110G	L120G
Assistenza e manutenzione		
Impianto di lubrificazione automatica	•	•
Impianto di lubrificazione automatica per braccio lungo	•	•
Protezioni per i nippli di ingrassaggio	•	•
Valvola di campionamento dell'olio	•	•
Pompa per il rabbocco del grasso nell'impianto di lubrificazione	•	•
Kit attrezzi	•	•
Kit chiavi dadi ruote	•	•
Motore		
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio	•	•
Prefiltro dell'aria, tipo turbo	•	•
Protezione anticorrosione radiatore	•	•
Spegnimento automatico del motore	•	•
Riscaldatore blocco motore 230V/110V	•	•
ESW, protezione motore disabilitata	•	•
Protezione aria in entrata (per griglia in uscita)	•	•
Filtro del carburante	•	•
Riscaldatore del carburante	•	•
Acceleratore manuale	•	•
Velocità max. ventola, clima caldo	•	•
Protezione anticorrosione radiatore	•	•
Ventola di raffreddamento reversibile	•	•
Ventola di raffreddamento reversibile e radiatore dell'olio dell'assale	•	•
Impianto elettrico		
Alternatore da 80 A con filtro dell'aria	•	•
Antifurto	•	•
Faro asimmetrico, sx	•	•
Portatarga illuminato	•	•
Telecamera posteriore con monitor a colori	•	•
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati	•	•
Specchietti retrovisori. Braccio lungo	•	•
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati. Braccio lungo	•	•
Funzione ridotta luci di lavoro, retromarcia inserita	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Luce cicalino retromarcia, illuminazione stroboscopica	•	•
Mensole supporto fari accorciate	•	•
Luci laterali	•	•
Lampeggiatore rotante	•	•
Luci di lavoro, attrezzi	•	•
Luci di lavoro anteriori, a scarica ad alta intensità (HID).	•	•
Doppie luci di lavoro anteriori sulla cabina	•	•
Luci di lavoro anteriori supplementari	•	•
Luci di lavoro posteriori sulla cabina	•	•
Cabina		
Punto d’appoggio per manuale dell’operatore	•	•
Pannello di comando ACC con scala in gradi Fahrenheit	•	•
Filtro protettivo per polvere di amianto	•	•
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Filtro al carbone	•	•
Tettuccio cabina, ad alta resistenza	•	•
Carter di protezione sotto la cabina	•	•
Vano portavivande	•	•
Bracciolo, sedile dell'operatore, ISRI, solo sx	•	•
Sedile dell'operatore, KAB, sospensione ad aria, heavy duty, per CDC e/o servoassistenza elettrica	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato sx	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 11 amp., lato dx	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, 20 amp.	•	•
Radio con lettore CD	•	•
Cintura di sicurezza da 3" (larghezza 75 mm).	•	•
Pomello sul volante	•	•
Alette parasole per i finestrini posteriori	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•
Riscaldamento cabina con timer	•	•
Finestrino scorrevole portiera	•	•
Chiave unica per portiera/avviamento	•	•
Specchietto anteriore	•	•
Catena cinematica		
Bloccaggio differenziale anteriore 100%, posteriore a slittamento limitato	•	•
Limitatore di velocità, 20 km/h	•	•
Limitatore di velocità, 30 km/h	•	•
Limitatore di velocità, 40 km/h	•	
Protezioni semiasse/ruota	•	•
Impianto frenante		
Radiatore dell'olio e filtro per gli assali anteriore e posteriore	•	•
Condutture dei freni in acciaio inox	•	•
Impianto idraulico		
Attacco rapido idraulico, saldato	•	•
Sistema di sospensioni del braccio (Boom Suspension System)	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio standard	•	•
Blocco attrezzo separato, braccio lungo	•	•
Kit artico, flessibili blocco attrezzo e 3a funzione idraulica	•	•
Kit artico, tubi flessibili pilota e accumulatore freni incluso olio idraulico	•	•
Protezioni del flessibile e del cilindro del braccio	•	•
Protezioni per tubi e flessibili cilindro braccio lungo	•	•
Olio idraulico biodegradabile Volvo	•	•
Olio idraulico, ignifugo	•	•
Olio idraulico per climi caldi	•	•
Terza funzione idraulica	•	•
Terza funzione idraulica, per braccio lungo	•	•
Terza e quarta funzione idraulica	•	•
Terza e quarta funzione idraulica, per braccio lungo	•	•
Equipaggiamento esterno		
Scaletta per cabina con sospensioni in gomma	•	•
Parafanghi anteriori e allargatori posteriori smontabili	•	•
Parafanghi anteriori/posteriori extralarghi per pneumatici serie 65	•	•
Impianto antincendio	•	•
Parafanghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 80	•	•
Parafanghi, copertura totale, posteriori per pneumatici serie 65	•	•
Braccio lungo	•	•
Equipaggiamento di protezione		
Protezione carter, anteriore	•	•
Protezione carter, posteriore	•	•
Carter pesante di protezione telaio anteriore	•	•
Tettuccio cabina, ad alta resistenza	•	•
Protezioni per i fari anteriori	•	•
Protezioni per la griglia del radiatore	•	•
Protezioni per le luci posteriori	•	•
Protezioni per i finestrini laterali e posteriori	•	•
Protezione per il parabrezza	•	•
Protezione anticorrosione, verniciatura della macchina	•	•
Protezione anticorrosione, verniciatura dell'attacco rapido	•	•
Protezione della benna a denti	•	•
Altro equipaggiamento		
Marchio CE	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Contrappeso per tronchi	•	•
Contrappeso con segnalatori ingombro marcia verniciati	•	•
Sterzo di emergenza con funzione di test automatica	•	•
Decalcomania livello acustico, UE	•	•
Kit di riduzione del rumore esterno	•	•
Targhetta veicolo lento	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/Satellite	•	•
Pneumatici		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•

EQUIPAGGIAMENTO.

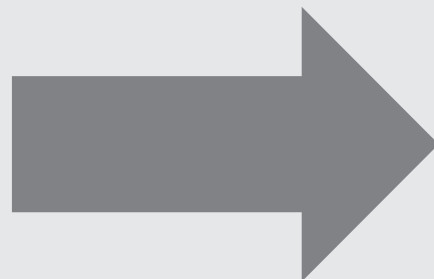
EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	L110G	L120G
Attrezzature		
Benne:		
Benna da roccia diritta o con bordo a V	•	•
Uso generale	•	•
Movimentazione	•	•
Scarico laterale		
Materiale leggero	•	•
Ricambi soggetti a usura:		
Denti benna imbullonati o saldati	•	•
Segmenti	•	•
Sottolame imbullonate in tre sezioni	•	•
Equipaggiamento per forche	•	•
Braccio movimentazione materiale	•	•
Pinze per tronchi	•	•

SELEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL VOLVO

Comfort Drive Control (CDC)

3a-4a funzione elettroidraulica

Sistema di telecamera posteriore

Sistema di ammortizzazione del braccio o Boom Suspension System

Impianto antincendio

Impianto di Lubrificazione Automatica

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso.

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20027735-B
2012.01
Volvo, Global Marketing

Italian-35
WLO